

Para la actualización de tarifas de equipos de la construcción en vistas al plan del 2022:

Supuestos:

- Utilizar metodología de cálculo de la R/98 del 2008 y actualizar los precios de los insumos siguientes:

- **Combustible:** al nivel actual

- Diesel (**13.99 cup**)
- Gasolina motor 83 octanos (**14.66**)
- Gasolina motor 90 octanos (**16.46**)
- Gasolina motor 94 octanos (**17.37**)
- Gasolina motor 100 octanos (**20.27**)

- **Salario:** R/29 MTSS 2020 exceptuando los operadores señalados en la Res 48 de 2021 aprobada por el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social donde se utilizarán las escalas siguientes:

Operario de Grúa marinas	XI
Operario de Grúa de Izaje y Movimiento de Tierra	X
Operario A de Grúa torres	X

- **Lubricantes:** Según especialistas de la dirección de equipos los más utilizados son los de procedencia nacional (CUBALUB). Por recomendación de especialista se va a tomar el promedio del precio de estos lubricantes ya que no hay un predominio del uso de uno en particular. El formato más comprado es el de 208L.

- **Aceite Hidráulico (Promedio por litro): \$45.49**
- **Aceite Motor (Promedio por Litro): \$48.59**
- **Aceite de Transmisión (Promedio por Litro): \$48.27**

- **Grasas:** Las más utilizadas según dirección de equipos son la grasa LISAN II y III, se consumen en tanquetas de 16 kg y cuyos precios por kg promedian **\$59.10**.

- **Neumáticos:** Con ayuda de especialistas de la dirección de equipos se tomó una muestra representativa que incluye 12 neumáticos que son los más representativos. De esta muestra 3 son usados en Equipos de la construcción los otros 9 son empleados en el transporte pesado.

- **Promedio Neumáticos Transporte Pesado: 9321.65**

- **Promedio Neumáticos Equipos De Construcción: 67637.48**
- **Todos los que pudieron ser fácilmente identificados en los listados de precios facilitados por la dirección de equipos se les puso el precio real y no se aplicó el promedio en estos.**
- Un especialista de equipos revisó la base de Datos y certificó que todos los equipos que están en esta continúan en uso. Solo sugirió que en un futuro se trabaje en la incorporación de otras nomenclaturas. Este mismo especialista afirmó que todos los equipos en esta base de datos son equipos de la construcción, pero en aras de que las tarifas reflejadas en las bases de datos sean una referencia más acertada y dada la variedad de neumáticos propuso que todos los equipos que tengan en su descripción la palabra "CAMIÓN" sean considerados como transporte pesado y se utilice el **Promedio Neumáticos Transporte Pesado en estos.**
- **Se decidió fijar la depreciación que tenían antes los equipos.**